

Propos présidentiels

Encore et toujours le covid...

Depuis notre dernière réunion d'octobre, il n'a plus été possible d'organiser quoi que ce soit. L'espoir de nous retrouver lors de notre repas annuel en janvier a été douché. Idem pour notre séance de février et notre assemblée générale de printemps. Puis il a fallu réfléchir à notre bourse : Pouvait-on prendre le risque de la maintenir ? Les chances de l'organiser se sont amenuisées de plus en plus. Nouvelle vague de virus mutants et mesures sanitaires des autorités ont finalement contraint le comité, la mort dans l'âme, de devoir l'annuler. Au vu des dernières décisions du Conseil fédéral au moment où j'écris ces lignes nous avons, hélas, bien fait.

Pour l'heure, aucune décision ne peut être prise quant à nos futures rencontres mensuelles. Votre comité espère, bien évidemment, de pouvoir vous retrouver le plus tôt possible. Au mois de mai ? On peut rêver... Vous serez informés des lieu et date le plus rapidement possible. Pouvoir plonger dans nos collections nous permet heureusement d'oublier quelque peu ce maudit virus et le masque n'est pas obligatoire pour ouvrir nos albums.

La SRC déplore le décès de M. Bernard Vaney, membre depuis 2003, à l'âge de 91 ans. Bernard partici-

pait régulièrement à nos assemblées tant que sa santé le lui permettait.

Votre président espère vivement pouvoir rédiger un prochain éditoriel plus réjouissant. Dans l'espoir de vous revoir bientôt en bonne santé et le moral au beau fixe, il vous adrese ses cordiaux messages.

e ses cordiaux



Jacques Rosset

Société Romande de Cartophilie, c/o J. Rosset, Ch. des Bancels 6, 1004 Lausanne

Président: Jacques Rosset, tél. 079 464 30 85, president@cartophilie.ch

Secrétariat: admin@cartophilie.ch

Secrétariat bourses: Marlène Domenjoz, bourses@cartophilie.ch Rédacteur: Gérald Hadorn, redacteur@cartophilie.ch

Digitalisation et mise en page du bulletin, webmaster : Michel Viredaz, bulletin@cartophilie.ch

Trésorier: Roger Fiaux, caisse@cartophilie.ch Imprimé en Suisse — Internet: www.cartophilie.ch

Les fêtes d'inauguration du tunnel du Simplon

Gérald Hadorn

Le succès rencontré par les premières lignes de chemins de fer au XIXe siècle entraîne un développement rapide d'un réseau qui ne tarde pas à couvrir de larges parties de l'Europe. La traversée des Alpes demeure toutefois un immense défi, tant par les grandes difficultés liées à l'établissement des tracés qu'en raison des performances encore modestes des locomotives. De très nombreux projets voient le jour pour relier le nord au sud de l'Europe, soit par des lignes de faîte, soit en tunnel. Cette seconde solution finit par s'imposer, réalisable qu'elle devient grâce aux progrès techniques des moyens de percement.



La fête à Genève, arrivée des grenadiers

Par sa position centrale, la Suisse est directement concernée par ces liaisons. Deux grands tunnels transalpins y sont construits : le Gothard, inauguré en 1882 et le Simplon, ouvert en 1906 et complété par le Lötschberg en 1913.

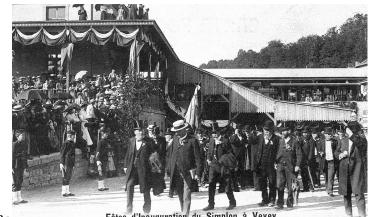
La réalisation du tunnel du Simplon entre dans une phase sérieuse avec le projet d'un souterrain de base d'une vingtaine de kilomètres élaboré en 1882. S'ensuivent de nombreuses discussions entre les auto-

rités de la Suisse et de l'Italie. Divers traités touchant tant à la construction du tunnel qu'à l'exploitation de la future ligne internationale, signés du 25 novembre 1895 au 21 décembre 1896, scellent l'appui politique de la Suisse et de l'Italie.Le 20 septembre 1893 déjà, la Compagnie du chemin de fer Jura-Simplon avait signé un contrat avec l'entreprise de génie civil Brandt, Brandeau & Cie. Cette entreprise s'est engagée à construire un premier tunnel à une voie de 19'730 m pour le prix forfaitaire de 54,5 millions de francs et, éventuellement, un second tunnel parallèle au premier pour 15 millions.

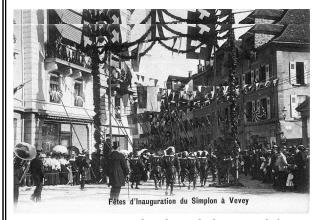
Les travaux débutent en automne 1898 aux deux extrémités de Brigue et d'Iselle. Ingénieurs et ouvriers se heurtent à de nombreuses difficultés, liées notamment aux températures atteignant jusqu'à 54°C au sein de la montagne, à des zones de roches instables ou exerçant de fortes pressions et de multiples irruptions d'eau. En dépit d'importants dispositifs de ventilation, la température ne peut

pas être abaissée jusqu'aux 25°C convenus Le chantier n'a pas été épargné par des grèves, maladie et mort ont frappé les ouvriers.

Le percement, officiellement annoncé pour le 24 février 1905, se réalise finalement le 23 février à 7h 20 déjà, au terme de près de six ans de labeur. Les fêtes d'inauguration, d'une ampleur à l'image de l'oeuvre qu'elles couronnent, se déroulent au printemps



Arrivée des invités sur la place de la Gare de Vevey



Le cortège quitte la place de la gare de Vevey pour se diriger vers la place du Marché

1906; l'ouverture à l'exploitation régulière suit le 1er juin. Les travaux de construction de la seconde galerie, ralentis par le premier conflit mondial, seront achevés en décembre 1921.

De nombreuses cartes postales illustrent les chantiers du tunnel et de ses abords, constituant ainsi une belle documentation iconographique de ces travaux gigantesques. Les fêtes d'inauguration magistrales de cette oeuvre ont également suscité l'intérêt des éditeurs. C'est sur ce point d'orgue que portent les illustrations de ce numéro.

La commémoration du percement se déroule le 2 avril 1905. Ce jour-là, deux trains de chantier transportent les invités de Brigue à Iselle et vice-versa. Voie définitive et ligne de contact pour la traction électrique ne sont pas encore posées.

La partie internationale majeure de l'inauguration a lieu le 19 mai 1906 à Brigue, avec la participation des autorités les plus hautes des deux pays. Le Président de la Confédération Forrer y reçoit le Roi d'Italie Vittorio Emanuele III.

Autorités nationales, régionales et population sont associées durant de grandes festivités organisées tout au long de la ligne du Simplon durant une semaine entière. Elles commencent le 28 mai à Lausanne, avec un cortège historique particulièrement remarqué. Le jour suivant, les officiels se déplacent en bateau



Passage du cortège sur la place du Marché de Vevey en direction du débarcadère

jusqu'à Genève où ils sont accueillis dans la liesse générale. C'est dans la ville de Calvin que les représentants des ouvriers du tunnel sont félicités et couronnés. Dans l'après-midi, les invités se rendent à Vevey, défilent dans les rues de la ville avant de terminer la journée à Montreux pour un banquet de gala offert par le gouvernement vaudois et une fête vénitenne dans la baie de Clarens.

Le 30 mai, c'est au canton du Valais d'accueillir les hôtes, à St-Maurice puis à Sion, où le banquet officiel du gouvernement est servi. Le même jour, les invités se rendent ensuite à Milan, où ils seront solennellement reçus, honneurs militaires compris. Les Italiens ne lésinent pas sur les moyens et ce n'est que le 2 juin que les festivités se termineront à Gênes où, pour cet événement unique, la flotte de guerre portera pavillon suisse durant quelques heures!



Le couronnement des mineurs lors des fêtes d'inauguration du tunnel du Simplon

Il est intéressant de reprendre, avec les termes de l'époque, la description d'un moment solennel de la fête, alors que les

Attente du bateau sur le débarcadère de Vevey



A Genève, le moment solennel du couronnement des mineurs

moyens audio-visuels de reportage courants aujourd'hui n'existaient pas encore. Les extraits qui suivent sont tirés de *La Patrie Suisse, édition du* 13 juin 1906.

La Cérémonie de Genève

... Au milieu d'un hémicycle formé par une compagnie de « Vieux grenadiers » d'une tenue irréprochable, commandés par leur capitaine, M. Fromaget, se

dresse un portique de verdure et de fleurs d'une décoration sobre et élégante, oeuvre de l'architecte Engels.

Sous cet arc et à deux mètres du sol, deux dames drapées à l'antique symbolisent la Suisse et l'Italie (...) A côté d'elles, deux superbes grenadiers tiennent les drapeaux des deux pays.

Plus bas, devant ce groupe, vingt-deux jeunes filles en costume empire - allusion à l'époque de la réunion de Genève à la Suisse - représentent les sentiments genevois à l'égard de la Confédération (...)

Aucun détail n'est laissé au hasard, depuis la coiffure si gracieuse jusqu'aux pieds chaussés du petit soulier de satin blanc sans talon relié à la jambe par des rubans blancs (...)

Devant elles, et faisant un contraste saisissant, sont groupés dix ouvriers, mineurs et maçons authentiques, ayant tous travaillé au tunnel pendant toute la durée de sa construction. Les costumes sombres des mineurs, pourvus de leurs lampes et de leurs outils, sont relevés par les notes gaies des chemises rosâtres et bleuâtres des maçons (...)

Après le discours de bienvenue aux invités, adressé par M. le conseiller d'Etat Vincent, au nom de Genève, un roulement de tambour annonce qu'il va se passer quelque chose de so-lennel.

Les grenadiers présentent les armes et, pendant un second roulement prolongé, les vingtdeux jeunes filles, d'un mouvement lent et gracieux, partant de la gauche et de la droite des ouvriers, passent, en se croisant, devant ces champions du travail, s'arrêtent un instant devant eux et les couronnent de fleurs. Ce geste accompli, elles retournent du même pas à leurs places aux sons de l'hymne italien.

A ce moment, les ouvriers apparaissent ornés de fleurs et la foule des spectateurs, qui a compris cette scène si simple et si émouvante, applaudit et pousse des hourras d'enthou-siasme...





Arrêt du train spécial des invités à St-Maurice Réception à Sion, devant la grande réplique du portail du tunnel



Fireffnung des Simplon.

au pied de la réplique du portail du tunnel

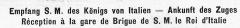
Síon. Les dames et jeunes filles de Savièse

L'imposant bâtiment de la nouvelle gare de Brigue, décoré pour la cérémonie inaugurale du 19 mai 1906

Fête du percement à Brígue; arrívée du traín des ínvítés le 2 avríl 1905



Le train royal de Vittorio Emanuele III vient d'arriver en gare de Brigue

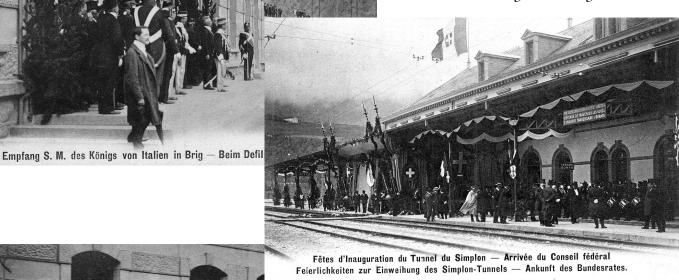


Sur le quai de la gare de Brigue, le président de la Confédération Forrer accompagne le roi d'Italie devant la garde d'honneur

Sur le parvís de la gare de Brígue

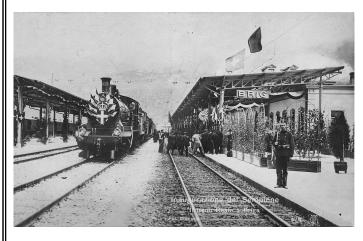


Arrivée du Conseil fédéral sur le quai de la gare de Brigue



Réception de S. M. le Roi d'Italie à Brigue - Inspection d'artillerie

Sur la place de la gare, les nouvelles pièces d'artillerie de l'armée suisse sont présentées au roi d'Italie, en uniforme de général







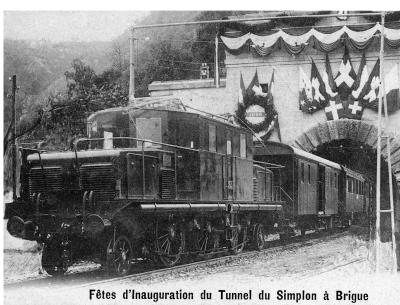
Un soldat suisse pose fièrement devant le gare décorée, en présence du train royal arrivé d'Italie

Répétition générale le 18 mai 1906, jour précédant la cérémonie officielle

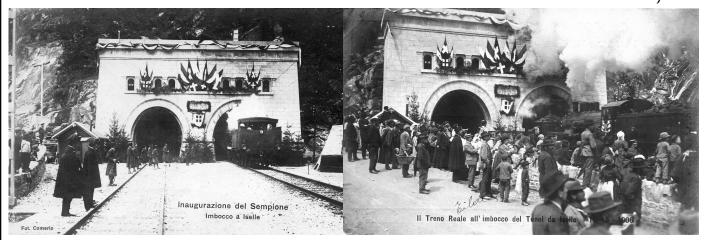
Carte commémorative présentant le Roi d'Italie, « Helvetia », la gare de Brigue et l'entrée du tunnel du Simplon

En souvenir du percement fêté le 2 avril 1905, cette carte présente le début des travaux à Iselle et une perforatrice, le tout sous le Monte Leone, culminant à la frontière (alt. 3557 m)

Carte postale résultant de l'assemblage de deux photos distinctes du train et du tunnel décoré pour son inauguration







Le portail italien du tunnel décoré pour l'inauguration. L'entrée de gauche est prévue pour la deuxième voie qui sera mise en service en 1921

Le train royal s'engouffre dans le tunnel à destination de Brigue en présence d'ouvriers et de la population locale

Présentation d'une perforatrice dans le cortège du 28 mai à Lausanne

SOTTO IL PASSO GRAVE E FATALE

La face sombre du percement du tunnel : le monument érigé à

Iselle en mémoire des ouvriers

morts sur le chantier

D'UNA CIVILTA FRANGENTE LE GRANITICHE BASI DI QUEST'ASPRA GIOGAIA VITA ED ITALICO SANGUE PROFUSERO VERSANTE NORD BRIGA

BEATIN MARIO-DA BEAULARD.

FORMATI E SUD ISELLE

VERSANTE SUD ISELLE

PERMO GIUS.

PERMO GIUS.

PERMO GIUS.

PERMO GIUS.

PERMO GIUS.

SALUMONE ARTELO-LOSSAB American

LANI VALENTINO-STLANELO-AUDO SATOMIN AUTOMIN CICCIDI OTRUCA

SALVINI CIOV-BATT-L'CDASGOLO

SALUMONE ARGELO-LOSSAB American

LANI VALENTINO-STLANELO-AUDO SATOMIN AUTOMIN CICCIDI OTRUCA

GERI SNEEPALOD-PONTETET BIR

GERI SNEEPALOD-PONTET BIR PIONIERI OSCURI MA FECONDI EMILLON TALLAS TO THE PER THE

MA FECONDI

MEDITERIANCA ELICODALE
ARDUMI GIUS. - UPBINO
CARRERE GIOV. - S GORREO MONTEA
MONTANARIMI SERARDO - COMPONI
MORDENTI AMBTINO. - TORNI
PERDOMI GALTANO - VERNASCA
FETRICEA FRAM, ANTICULI LIMANO
TRANFERRO PIETRO - TREVISO
D'APPRILE GIUS. - RAJANO
SARTI ECIDIO - BACNONE
SANDINI CIULIO - SOSPIROLO
BANCHETTI PIETRO - PROVTE CAMPUT
TACCHINI GIACOMO - BAYENE
TACCHINI GIACOMO - BAYENE
GARMINI FLAM. - ST. ARGARRELO
FOGLIA BRUNO - COSENZA

COSÍ VOLLERO I COMPAGNI SUGGELLATO IL VARCO VITTORIOSO

mmemorativa alle vittime del Sempione

Fêtes d'Inauguration du Simplon à Genève

Les dix représentants des ouvriers partícípent au cortège et se rendent vers le lieu où ils seront couronnés (voir aussi page 4)